

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:18) om certifikat, flygskolor och instruktörsutbildningar för ultralätt flygplan (UL);

TSFS 2018:19

Utkom från trycket
den 13 mars 2018

beslutade den 5 mars 2018.

LUFTFART

Serie PEL/FSTD

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 5 §, 7 kap. 3 § och 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 3, 4, 17, 19, 20, 31 och 34 §§ samt rubrikerna närmast före 4, 5, 17, 19 och 25 §§ styrelsens föreskrifter (TSFS 2013:18) om certifikat, flygskolor och instruktörsutbildningar för ultralätt flygplan (UL) ska ha följande lydelse.

3 §¹ I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>behörighet</i>	tillstånd som anges på eller är knutet till ett certifikat, som utgör en del av certifikatet och som anger specifika villkor, rättigheter eller begränsningar som hänför sig till ett sådant certifikat
<i>behörighetsbevis</i>	av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst
<i>behörigt organ</i>	organ som får tilldelas en specifik certifieringsuppgift av EASA eller Transportstyrelsen under deras tillsyn och ansvar
<i>distansflygning</i>	flygning som sträcker sig mer än 25 nautiska mil (NM) ut från startplatsen
<i>ensamflygning</i>	flygning under vilken en elev är enda personen ombord på ett luftfartyg
<i>flygdagbok</i>	personlig dagbok där uppgifter om utbildningar, flygningar, tid i simulerade hjälpmedel och luftfartyg redovisas

¹ Ändringen innebär även att ”PC” tas bort ur förteckningen.

<i>flygplan</i>	luftfartyg tyngre än luften, som framdrivs av en kraftkälla och som får sin lyftkraft under flygning huvudsakligen genom luftens reaktioner mot dess fasta vingar
<i>flygtid i flygplan och ultralätt flygplan</i>	den totala tiden räknad från det att ett flygplan eller ett ultralätt flygplan bringas i rörelse i avsikt att starta till dess det efter flygning bringas att stanna
<i>förlängning</i>	förnyelse under giltighetstiden
<i>förnyelse</i>	den administrativa åtgärd som vidtas efter det att en behörighet eller ett godkännande har upphört att gälla och som förnyar befogenheterna enligt behörigheten eller godkännandet för ytterligare en angiven tidsperiod som följer efter det att angivna krav har uppfyllts; det kan t.ex. röra en förnyelse av en behörighet eller ett godkännande
<i>gyrokooper</i>	se gyroplan

<i>UL</i>	ultralätt flygplan
<i>ultralätt flygplan</i>	ett flygplan som har högst två sittplatser och <ol style="list-style-type: none"> 1. vars högsta tillåtna flygvikt inte får överstiga 300 kg för ensitsiga landflygplan eller 450 kg för tvåsitsiga landflygplan; högsta tillåtna flygvikt får inte överstiga 315 kg respektive 472,5 kg när det fallskärmssystem som kan bära upp hela flygplanet är monterat, 2. vars högsta tillåtna flygvikt inte får överstiga 330 kg för ensitsiga sjöflygplan eller 495 kg för tvåsitsiga sjöflygplan, 3. som vid högsta tillåtna flygvikt och flygning rakt fram med avdragen motor i landningskonfiguration ska kunna vara styrbart ned till en flygfart av 35 knop (65 km/h) CAS, och 4. som delas in i två klasser, klass A för flygplan som manövreras helt eller delvis genom tyngdpunktsförflyttning och klass B för flygplan som manövreras helt med roder- eller spoilerstyrning
<i>TMG</i>	turmotorsegelflygplan: en särskild klass av motor-drivet segelflygplan med en fast monterad, icke-infällbar motor och icke-infällbar propeller; det ska kunna starta och stiga av egen kraft i enlighet med sin flygdagbok

Villkor för att kunna påbörja en utbildning

4 § Eleven ska senast vid ensamflygning ha ett medicinskt intyg lägst av den klass som krävs för certifikat för lätta luftfartyg (LAPL) enligt kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, samt elevtillstånd enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis. Elevtillståndet kan erhållas tidigast vid fyllda 16 år.

Villkor för att kunna få ett certifikat utfärdat

Allmänna villkor

5 § En sökande ska ha uppnått en ålder av minst 17 år.

Villkor för att kunna få ett certifikat förnyat eller förlängt

17 § Den som ansöker om att förnya eller förlänga sitt certifikat ska uppfylla de allmänna villkoren för förnyelse av certifikat enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis.

Krav på flygerfarenhet/kompetenskontroll

19 § För att få tjänstgöra som pilot med ultralätt flygplan (UL) ska piloten under de närmast föregående 12 månaderna dels ha utfört minst 12 starter och landningar med ultralätt flygplan av samma klass, dels ha en sammanlagd flygtid av minst 12 timmar med någon klass av flygplan eller TMG.

20 § Om kraven på flygtid och antal starter och landningar inte är uppfyllda, krävs kompletterande utbildning vid godkänd flygskola samt kompetenskontroll. Kompetenskontroll ska utföras inför UL-instruktör och antecknas i flygdagboken. Denna kompetenskontroll gäller i 12 månader istället för kraven i 19 §.

Behörighetsbevis och utbildning till UL-instruktör

Villkor för att kunna påbörja en utbildning

25 § Innan utbildning till UL-instruktör påbörjas ska eleven inneha ett giltigt certifikat för ultralätt flygplan med relevant klass eller ett giltigt certifikat för flygplan utfärdat enligt förordning (EU) nr 1178/2011 och behörighet på den klass av ultralätt flygplan som utbildningen ska ske på samt inneha ett giltigt medicinskt intyg.

31 § En godkänd kompetenskontroll ersätter ovanstående flygtidskrav i 29 § under de första 36 månaderna efter avlagd kompetenskontroll.

34 § För att kunna utnyttja befogenheterna i 32 § ska även flygcertifikat, medicinskt intyg och behörighet för aktuell klass av ultralätt flygplan vara giltigt.

Denna författning träder i kraft den 8 april 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Marie Fahlstedt
(Sjö- och luftfart)